

Routes 2025 : tracer aujourd'hui les routes de demain

Le Conseil départemental a pour ambition de réaliser les aménagements routiers nécessaires au développement de nos territoires.

Les grands projets routiers nécessitant plusieurs années d'études et de procédures préalables au lancement des travaux, il s'est fixé 3 objectifs majeurs : privilégier les aménagements de sécurité, anticiper les besoins de desserte, accompagner la mobilité.



Le créneau des Jordes, sur la RD 1120, sera ouvert à la circulation en octobre.

Créneau des Jordes

Les travaux en cours permettront, tant pour les usagers que pour les riverains, la sécurisation du créneau de dépassement des Jordes, entre Tulle et Argentan, sur une longueur de 2,4 km, avec une mise en service prévue courant d'automne. La création d'une aire de covoiturage facilitera la mobilité sur cet axe.

Trafic : 3 900 véhicules / jour, dont 10 % de poids-lourds.

Déviations de Lubersac

Ce projet a pour objectif d'améliorer l'accessibilité aux nombreux sites industriels du bassin autour d'Arnac-Pompadour et Lubersac, et redonner de l'attractivité au centre bourg en éliminant le transit routier. La

phase «études» à venir concernera les études préalables, notamment environnementales, la concertation et la définition du tracé.

Déviations d'Ussel

La poursuite et l'achèvement de la déviation d'Ussel passeront par la réalisation de 2 dernières opérations :

- l'achèvement de la déviation Est permettant d'assurer la liaison entre la Creuse (RD 982 et le Puy de Dôme (RD 1089) via l'autoroute A89,
- la création du contournement Ouest comprenant la réalisation d'un viaduc de 100 m au-dessus de la Diège et de deux ouvrages d'art au-dessus du «Ponty» et de la ligne SNCF.

Liaison RD1089/RD921 à Malemort

Ce projet a pour enjeu la suppression du trafic de transit dans l'agglomération de Brive. Il assurera la liaison entre la RD 921 et la RD 1089 au giratoire du Contournement Nord de Brive. L'avant projet est réalisé, il reste notamment à lancer les procédures de maîtrise foncière.

Déviations de Varetz

Ce projet vise à améliorer la liaison Objat-Brive (A20) et à dévier le centre-bourg de Varetz dont le trafic attendu à l'horizon 2020 sera proche de 14 000 véhicules jour, dont 5% de poids-lourds.

La maîtrise foncière étant réalisée, la reprise des études est programmée.



Déviations d'Ussel